

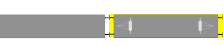
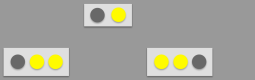
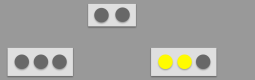
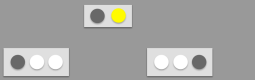

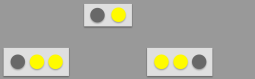
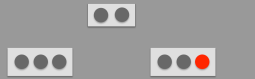

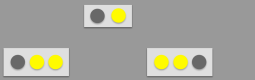


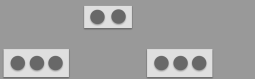
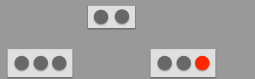




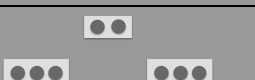

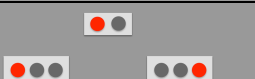


Beleuchtungsschema Re 6/6

F-Tastenbelegung Decoder ohne Sound (20.4.2015)

Ref.	Schema	vorne von vorne gegen die Lok gesehen	hinten von hinten gegen Lok gesehen
1	F0 aus Globales Licht aus		
2	F0 ein Globales Licht ein = 3+1 		
3	F1 Fernlicht		keine Änderung
4	F2 Solofahrt 		
5	F3 Rangiergang	keine Änderung	keine Änderung
6	F4 Beschleunigung/ Bremszeit ausgeschaltet	keine Änderung	keine Änderung
7	F5 Doppeltraktion vordere Lok Solofahrt 		
8	F6 Doppeltraktion hintere Lok Solofahrt 		
9	F7 Doppeltraktion vordere Lok Wagen ziehen 		
10	F8 Doppeltraktion hintere Lok Wagen ziehen 		
11	F9 Warnung		keine Änderung
12	F10 Maschinenraumbelichtung ein/aus	keine Änderung	keine Änderung
13	F11 Führerstand ein/aus	keine Änderung	keine Änderung
14	Führerstand und Maschinenraum Die Führerstand- und Maschinenraumbelichtungen sind automatisiert, wenn F11 aktiviert ist. Sobald die Lok anhält, werden die Beleuchtungen eingeschaltet. Fährt die Lok ab, werden die Beleuchtungen ausgeschaltet. Bleibt die Lok länger als 90 Sekunden lang stehen, werden die Beleuchtungen ausgeschaltet. Wird die Maschinenraumbelichtung mit F10 ausgeschaltet, dann wird nur noch die Führerstandbeleuchtung automatisch ein- und ausgeschaltet.		